

Anunt de tip erata EN1022379 / 06.10.2020**Anunt de participare CN1023507 / 11.08.2020****SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA**

I.1) Denumire si adrese**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Persoana de contact: Directia Achizitii Publice Departamentul Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii - În atenția: Dnei. BARBULESCU Ioana Silvia –Sef Departament Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii; Telefon: +40 212643310; Fax: +40 212643417; E-mail: achizitiipublicebuget@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

Sectiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achizitiei**II.1.1 Titlu:**Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Str. Prahovei (Azuga)Numar de referinta: 16054368/2020/2292/S/10**II.1.2 Cod CPV Principal:**79314000-8 - Studiu de fezabilitate (Rev.2)**II.1.3) Tipul contractului**Servicii**II.1.4) Descriere succinta:**Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu Str. Prahovei (Azuga)

Descrierea serviciilor este disponibila in Caietul de sarcini. Anexat Documentatiei de atribuire, se regasesc toate documentele necesare pentru elaborarea ofertei.

Termene pentru depunerea/raspunsul la solicitarile de clarificari/informatii suplimentare:

A. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de maxim 22 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

B. In conformitate cu prevederile art. 161 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare este in a 11-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor.

Autoritatea contractantă menționează că va răspunde la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit in Anuntul de participare.

Sectiunea VI: Informatii suplimentare

VI.5) Data expedierii prezentului anunt06.08.2020**VI.6) Informatii despre anuntul original**Anunt original din SEAP: Anunt de participare CN1023507Numar anunt in JOUE: 2020/S 154-377263**SECTIUNEA VII: Modificari**

VII.1) Informatii care urmeaza sa fie modificate sau adaugate

VII.1.1) Motivul modificarii

Modificarea informatiilor originale oferite de autoritatea contractanta

VII.1.2) Text care urmeaza sa fie corectat in anuntul original

Numarul sectiunii	In loc de	A se citi
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: 2.Experienta detinuta de Coordonator de proiect	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: • 2 contracte – 7,5 puncte; • 3 contracte – 15 puncte • 4 contracte – 22,5 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 30 puncte.	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte se va puncta astfel: • 2 contracte – 7,5 puncte; • 3 contracte – 15 puncte • 4 contracte – 22,5 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 30 puncte.
Numarul sectiunii: III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala	Ofertantul (operator economic sau membrii asocierii impreuna) trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani**) servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres in valoare cumulata de cel putin 280.000 Lei fara TVA. 	Ofertantul (operator economic sau membrii asocierii impreuna) trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani**) servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi de categoria I si/sau poduri si/sau pasaje si/sau viaducte in valoare cumulata de cel putin 280.000 Lei fara TVA.

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: 4.Experienta detinuta de Specialistul geotehnica si fundatii	Descriere criteriu: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: • 2 studii geotehnice –2,5 puncte; • 3 studii geotehnice –5puncte; • 4 studii geotehnice –7,5puncte; • 5 studii sau mai multe studii geotehnice –10puncte;	Descriere criteriu: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau[Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte si/sau constructie noua si/sau modernizare si/sau largire/extindere de constructii de categoria de importanta B – Constructii de importanta deosebita. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau[Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte si/sau constructie noua si/sau modernizare si/sau largire/extindere de constructii de categoria de importanta B – Constructii de importanta deosebita, se va puncta astfel: • 2 studii geotehnice –2,5 puncte; • 3 studii geotehnice –5puncte; • 4 studii geotehnice –7,5puncte; • 5studii sau mai multe studii geotehnice –10 puncte.
--	--	--

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: 3.Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel: • 2 contracte – 5 puncte; • 3 contracte – 10 puncte • 4 contracte – 15 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 20 puncte.	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte, se va puncta astfel: • 2 contracte – 5 puncte; • 3 contracte – 10 puncte • 4 contracte – 15 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 20 puncte.
---	--	---

VII.2) Alte informatii suplimentare:

: